

Wójt Gminy Mrągowo
ul. Królewiecka 60A
11-700 Mrągowo

RBK.6220.13.2026

Mrągowo, dn. 16.09.2026 r.

DECYZJA nr 7/2026

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r., poz. 1691) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2026 r., poz. 670) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 poz.1839, z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Inwestora – Zarząd Powiatu Mrągowskiego, ul. Królewiecka 60A, 11-700 Mrągowo, działającego przez pełnomocnika Pana Bartosza Wojtkowskiego, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowie dróg powiatowych nr 1618N i 1968N Szestno – Wyszebork - Gronowo**” po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, z dnia 25 sierpnia 2026 r. znak: WOOS.4220.404.2026.AW.1 (data wpływu 25.08.2026 r.), Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Dyrektora Zarządu Zlewni w Olsztynie, opinia z dnia 8 września 2026 r., znak: BO.ZZS.4130.125.2026.KP (data wpływu 09.09.2026 r.) oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mrągowie - Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, właściwy organ inspekcji sanitarnej wydaje opinię w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w terminie 14 dni od dnia otrzymania wniosku o wydanie takiej opinii, jednocześnie, zgodnie z art. 78 ust. 4 u.o.o.ś., niewydanie ww. opinii w przewidzianym terminie traktuje się jako brak zastrzeżeń,

Postanawiam

- I. stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowie dróg powiatowych nr 1618N i 1968N Szestno – Wyszebork - Gronowo**”.
- II. Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazać na konieczność podjęcia następujących działań:
 1. Prace budowlane prowadzić z należytą starannością i nie dopuścić do zanieczyszczenia (szczególnie substancjami ropopochodnymi) cieku *Kiersztanowska Struga* (identyfikator

- hydrograficzny: 58482572172) – przecinającego teren inwestycji oraz urządzeń melioracji wodnych – zlokalizowanych na terenie inwestycji oraz w jej okolicy.
2. Wykonać inwestycję w sposób zapewniający zachowanie sprawności użytkowej urządzeń melioracji wodnych oraz zachowanie niezakłóconych stosunków wodnych na działkach przyległych. W przypadku uszkodzenia infrastruktury melioracyjnej w trakcie trwania prac, zgłosić ten fakt do stosownych organów, a następnie naprawić uszkodzony odcinek.
 3. Wszelkie prace budowlane należy realizować z wyłączeniem jakichkolwiek działań w korycie cieku *Kiersztanowska Struga* oraz w strefie bezpośrednio do niego przylegającej.
 4. Zaplecze budowy z bazą materiałowo-sprzętową należy zlokalizować w odległości minimum 20 m od brzegów ww. cieku.
 5. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) należy lokalizować poza otoczeniem cieku *Kiersztanowska Struga*, a także zabezpieczyć ją przed rozmywaniem przez wody opadowe.
 6. Kruszywo przeznaczone do budowy drogi dowozić na bieżąco, bez konieczności jego magazynowania.
 7. Prace budowlane prowadzić w sposób ograniczający możliwość wtórnego pylenia, tj. plac budowy zraszać wodą w dni słoneczne i wietrzne, przykrywać plandekami skrzynie ładunkowe samochodów transportujących materiały sypkie oraz osłaniać przed działaniem wiatru składowiska materiałów zawierających drobne frakcje pyłowe.
 8. Podczas realizacji inwestycji racjonalnie gospodarować powierzchnią terenu w obrębie planowanego przedsięwzięcia i w obszarze jego oddziaływania. Po zakończeniu realizacji inwestycji teren prowadzonych prac należy uporządkować oraz przywrócić do stanu najbardziej zbliżonego do stanu pierwotnego.
 9. Plac budowy należy wyposażyć w sorbenty. W przypadku wycieku substancji ropopochodnych i skażeniu gruntu, przeprowadzić za pośrednictwem wykwalifikowanej firmy, rekultywację skażonego obszaru. Grunt oczyścić, a zebrane zanieczyszczenia przekazać do utylizacji wyspecjalizowanym w tym zakresie firmom.
 10. Tankowanie, serwisowanie oraz postój maszyn budowlanych przeprowadzać w odległości nie mniejszej niż 20 m od linii brzegowej cieku *Kiersztanowska Struga*. W przypadku tankowania na terenie budowy, wykorzystać maty absorbujące i zachować należyłą ostrożność.
 11. Zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, w tym minimalizować ich ilość, składować je selektywnie, w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie.
 12. Podczas fazy eksploatacji inwestycji należy ograniczyć do niezbędnego minimum stosowanie środków do eliminacji śliskości nawierzchni, zgodnie z obowiązującymi normami i zarządzeniami. Stosować środki, które będą zapewniały bezpieczne poruszanie się po drodze z jednoczesną dbałością o niepogarszanie się jakości wód w odbiornikach systemu odprowadzania wód opadowych lub roztopowych.
 13. Wody opadowe i roztopowe spływające z projektowanej drogi odprowadzać jak do tej pory, poprzez spadki do istniejących wpustów ulicznych oraz rowów przydrożnych.

Uzasadnienie

Stosownie do art.104 k.p.a organ administracji publicznej załatwia sprawę poprzez wydanie decyzji. Wnioskiem z dnia 30 lipca 2026 r. Inwestor – Zarząd Powiatu Mrągowskiego, ul. Królewiecka 60A, 11-700 Mrągowo, działający przez pełnomocnika Pana Bartosza Wojtkowskiego, wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **„Przebudowie dróg powiatowych nr 1618N i 1968N Szestno – Wyszembork – Gronowo”**.

Wniosek spełniał wymagania wynikające z art. 74 ust. 1, pkt 2,3 i ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2026 r., poz. 670).

Na podstawie art. 61 § 1 k.p.a, pismem z dnia 05.07.2026 r. Wójt Gminy Mrągowo wszczął postępowanie, wskazując możliwość zapoznania się z aktami sprawy, żadna ze stron nie wniosła uwag.

Przedmiotowa inwestycja polegająca na p.,Przebudowie dróg powiatowych Nr 1618N i 1968N Szestno – Wyszembork – Gronowo”, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, z późn. zm.), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Mrągowo zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mrągowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Dyrektora Zarządu Zlewni w Olsztynie o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji polegającej na „Przebudowie dróg powiatowych nr 1618N i 1968N Szestno – Wyszembork – Gronowo” i zakres ewentualnego raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W toku postępowania Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem znak: WOOŚ.4220.404.2026.AW.1 z dnia 25 sierpnia 2026 r., Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – Dyrektor Zarządu Zlewni w Olsztynie w opinii znak: BO.ZZŚ.4130.125.2026.KP z dnia 8 września 2026 r. stwierdzili, że dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie dróg powiatowych nr 1618N i 1968N Szestno – Wyszembork – Gronowo” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mrągowie - Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, właściwy organ inspekcji sanitarnej wydaje opinię w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania

przedsięwzięcia na środowisko w terminie 14 dni od dnia otrzymania wniosku o wydanie takiej opinii, jednocześnie, zgodnie z art. 78 ust. 4 u.o.o.ś., niewydanie ww. opinii w przewidzianym terminie traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Analizując wniosek, kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz opinie organów Wójt Gminy Mrągowo postanowił odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla analizowanego przedsięwzięcia, za czym przemawiają następujące uwarunkowania:

Inwestycja zostanie zlokalizowana na działkach ewidencyjnych nr 18/1, 19, 27, 28/1, 85, 127, 131/2, 137 obręb Boże, 186/1 obręb Gronowo, 28/2, 44, 67/2, 69, 76, 110/2, 110/3, 118/4, 158 obręb Wyszembork, na terenie administracyjnym gminy Mrągowo.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dróg powiatowych Nr 1618Ni 1968N (Szeszno – Wyszembork – Gronowo) o łącznej długości 8,93 km. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie warmińsko-mazurskim, w powiecie mrągowym na terenie gminy Mrągowo. Odcinki dróg objęte opracowaniem rozpoczynają się:

- DP 1618N w km 3+393,00 przed obszarem zabudowanym miejscowości Wyszembork i kończy za skrzyżowaniem z drogą powiatową Nr 1968N w miejscowości Boże w km 9+349,07;
- DP 1968N w km 12+072,00 przed obszarem zabudowanym miejscowości Gronowo i kończy się na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 1618N w miejscowości Boże w km 15+042,00.

Teren planowanej inwestycji stanowi odcinek drogi powiatowej przebiegającej w sąsiedztwie terenów gruntów rolnych. Natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku jest stosunkowo niewielkie. Zarządca drogi nie posiada pomiarów ruchu na przedmiotowych odcinkach dróg. Droga obsługuje głównie ruch lokalny i stanowi on w przewadze dojazd mieszkańców do pobliskich miejscowości leżących w sąsiedztwie oddziaływania sieci połączeń dróg powiatowych.

Przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie odcinka dróg powiatowych Nr 1618N i 1968N poprzez wykonanie:

- przebudowy nawierzchni DP Nr 1618N z betonu asfaltowego o długości 5,96 km i szerokości jezdni 5,5 m oraz obustronnych poboczy żwirowych o szerokości 1,0 m;
- przebudowy nawierzchni DP Nr 1968N z betonu asfaltowego o długości 2,97 km i szerokości jezdni 5,0 m oraz obustronnych poboczy żwirowych o szerokości 0,75 m;
- przebudowy nawierzchni zjazdów z kostki betonowej i betonu asfaltowego;
- przebudowy nawierzchni zatok autobusowych z betonu asfaltowego;
- przebudowy nawierzchni chodników z kostki betonowej;
- przebudowy skrzyżowań o nawierzchni z betonu asfaltowego;
- oczyszczenie i odmulenie istniejących rowów przydrożnych;
- nowego oznakowania pionowego i poziomego;
- montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Planowane do przebudowy odcinki dróg powiatowych należą do kategorii:

- DP 1618N – „Z” (zbiorczej) – droga posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości od 5,3 m do 5,5 m.
- DP 1968N – „L” (lokalnej) – droga posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości od 4,5 m do 5,0 m.

Pobocza będą wykonane z kruszywa niezwiązanego grubości 10 cm. Przebudowa drogi będzie polegać na sfrezowaniu warstwy ścieralnej gr. do 5 cm i ułożeniu ww. warstw konstrukcyjnych wraz z poboczami, zjazdami. Na istniejących skarpach i w istniejących rowach zostanie rozłożony humus i obsiany trawą. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są powierzchniowo spadkiem poprzecznym i podłużnym drogi oraz za pomocą wpustów deszczowych na tereny biologicznie czynne (rowy przydrożne, pobocza) położone w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego.

Etap realizacji inwestycji będzie wymagał wykorzystania surowców takich jak: kruszywa, cement, beton asfaltowy, beton cementowy, emulsje asfaltowe. Zapotrzebowanie na wodę będzie istniało do celów technologicznych i higienicznych, natomiast paliwa będą wykorzystywane do maszyn i pojazdów pracujących przy realizacji inwestycji. W fazie realizacji zamierzenia nie będzie występowało zapotrzebowanie na energię elektryczną, ciepłą i gazową. Przewiduje się, iż szacunkowe zapotrzebowanie na materiały i surowce będzie kształtowało się na poziomie:

- woda do celów technologicznych – około 15 m³,
- mieszanki mineralno – asfaltowe w ilości ok. 4950 m³,
- kruszywo w ilości ok. 2500 m³.

Z uwagi na liniowy charakter inwestycji nie przewiduje się jej wydzielenia oraz organizowania zaplecza budowy, kruszywo oraz nawierzchnia jezdni i poboczy będzie dostarczana w ramach postępu prac. W ramach realizacji inwestycji przewiduje się jej wyposażenie w mobilny kontener socjalny dla pracowników. Na etapie realizacji inwestycji ścieki technologiczne nie będą powstawały.

Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin, poziomu hałasu, zapylenia spowodowanego pracą sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów po terenie inwestycji. W celu zminimalizowania uciążliwości akustycznej prace ziemne i budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu należy ograniczyć wyłącznie do pory dnia (tj. od 6:00 do 22:00). Transport materiałów sypkich odbywać się będzie przy użyciu pojazdów ciężarowych odpowiednio do tego celu przystosowanych. Skrzynie ładunkowe na czas transportu materiałów przykrywane będą plandekami. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Przewiduje się, iż na etapie realizacji inwestycji mogą powstawać następujące rodzaje i ilości odpadów: 17 01 81 - odpady z remontów i przebudowy dróg w ilości około 6175,0 Mg oraz 17 05 04 - Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 w ilości około 275,0 Mg. W ramach realizacji przebudowy drogi nie przewiduje się powstania odpadów z grupy 17 03 03 - Smoła i produkty smołowe, które są zaliczane do kategorii odpadów niebezpiecznych, ponieważ istniejąca nawierzchnia drogi nie zawiera warstw smołowych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami Natura 2000 oraz poza innymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026 r. poz. 13, z późn. zm.). W bezpośrednim sąsiedztwie znajduje się *Obszar Chronionego Krajobrazu Jezior Legińsko-Mrągowskich*. Najbliższy Obszar Natura 2000, znajduje się w odległości ok. 11 km. Biorąc pod uwagę zakres i skalę przedsięwzięcia oraz fakt, że obecnie teren inwestycji jest użytkowany jako droga powiatowa, stwierdzić należy, iż nie jest prawdopodobne wystąpienie znacząco negatywnych oddziaływań na obszary chronione leżące

w jej pobliżu, w tym również obszary Natura 2000 i ich przedmioty ochrony. Przebudowa drogi po istniejącym od wielu lat ciągu posiadającym utrwalony i utrzymywany szlak drogowy nie przyczyni się do utraty siedlisk, ich fragmentacji oraz zaburzeniu pełnionych przez siedlisko funkcji.

Według projektów korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce opracowanych przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk, Białowieża analizowana inwestycja nie jest zlokalizowana w granicach korytarza ekologicznego.

Ruch pojazdów będzie bardziej płynny, a ulepszona nawierzchnia jezdni ograniczy hałas, unoszenie pyłu, kurzu, zmniejszy się ilość spalin, a co za tym idzie ilość substancji szkodliwych (emisja gazów cieplarnianych) wprowadzanych do środowiska mogących negatywnie wpływać na zmiany klimatyczne. Przewiduje się, że planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na klimat i jego zmiany. Susze, pożary, burze, silne wiatry, opady śniegu nie stanowią zagrożenia dla inwestycji drogowej. Droga zostanie tak zaprojektowana i wykonana, aby była zabezpieczona przed rozmywaniem i penetracją wody w głąb konstrukcji.

Szata roślinna pasa drogowego to typowa roślinność terenów przydrożnych synantropijnych i ruderalnych, a bezpośrednie sąsiedztwo stanowią zbiorowiska roślinności łąkowej i pastwiskowej, rolnych użytków zielonych. Na etapie oględzin terenu nie stwierdzono występowania gatunków chronionych roślin, zwierząt, grzybów czy porostów. W ramach przedmiotowej inwestycji nie planuje się wycinki drzew. Roboty ziemne, w otoczeniu drzew i krzewów należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, w sposób zapobiegający uszkodzeniu ich korzeni. Drzewa, w sąsiedztwie których będą wykonywane prace budowlane, należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami. Nie należy dopuścić do skracania systemu korzeniowego drzew, a gdy zachodzi potrzeba obcięcia korzeni należy zrobić to ostrym narzędziem (pod kątem prostym), nie pozostawiając poszarpanych korzeni oraz zabezpieczać odpowiednim środkiem impregnującym, nieszkodliwym dla drzewa, posiadającym właściwości grzybobójcze.

Podczas prowadzonych prac należy ograniczyć do minimum możliwość przypadkowego zabijania i niszczenia gatunków chronionych. Wszelkie prace powinny być prowadzone zgodnie z obowiązującym prawem. Wobec czego należy pamiętać, że brak negatywnego oddziaływania stwierdzono przy uwzględnieniu wprowadzonych działań minimalizujących oraz zgodnie z założeniami ustawy o ochronie przyrody, która określa zakazy obowiązujące w stosunku do roślin, zwierząt oraz grzybów objętych ochroną gatunkową oraz jasno wskazuje, że wszelkie odstępstwa od wprowadzonych zakazów są możliwe jedynie po uzyskaniu zgody regionalnego dyrektora ochrony środowiska na podstawie:

- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 09 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r., poz. 1408),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 09 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r., poz. 1409),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2022 r., poz. 2380, z późn. zm.).

W związku z powyższym przed wykonaniem jakichkolwiek prac, które będą się wiązały z niszczeniem siedlisk przyrodniczych, miejsc rozrodu i regularnego przebywania zwierząt, umyślnym zabijaniem osobników, wycinką drzew, zgodnie z art. 56 ustawy o ochronie przyrody należy każdorazowo wystąpić do Regionalnego Dyrektora Ochrony

Środowiska w Olsztynie z odpowiednim wnioskiem o wydanie stosownego zezwolenia na wykonanie czynności zabronionych.

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wybrzeży i górskich, a także obszarach przylegających do jezior. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach, na których istnieje prawdopodobieństwo przekroczenia standardów jakości środowiska, na obszarach uzdrowisk i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 29 listopada 2022 r. w sprawie *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoly* (Dz.U. z 2023 r. poz. 207) przedmiotowe zadanie będzie realizowane w zlewni jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP):

- rzeczna „Guber od Dopływu z Czernik” (kod JCWP: RW700009584813), która została określona jako naturalna, monitorowana część wód, o złym stanie, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla ww. JCWP zgodnie z ww. planem, jest osiągnięcie umiarkowanego stanu ekologicznego (złagodzone wskaźniki: [fosforany, OWO]; pozostałe wskaźniki – II klasa jakości); zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny oraz osiągnięcie dobrego stanu chemicznego;
- rzeczna „Bystra” (kod JCWP: RW70000958482989), która została określona jako naturalna, monitorowana część wód, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla ww. JCWP zgodnie z ww. planem, jest osiągnięcie umiarkowanego stanu ekologicznego (złagodzone wskaźniki: [azot ogólny]; pozostałe wskaźniki – II klasa jakości) oraz zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D;
- rzeczna „Dejna do jez. Dejnowa” (kod JCWP: RW70001858482953), która została określona jako naturalna, monitorowana część wód, o złym stanie, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla ww. JCWP zgodnie z ww. planem, jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego oraz stanu chemicznego: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry. JCWP przeznaczona do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych;
- jeziorna „Salet” (kod JCWP: LW30499), która została określona jako naturalna, monitorowana część wód, o złym stanie, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla ww. JCWP zgodnie z ww. planem, jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego;
- jeziorna „Boskie” (kod JCWP: LW30501), która została określona jako naturalna, monitorowana część wód, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla ww. JCWP zgodnie z ww. planem, jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego.

Całe zlewnie JCWP: „Guber od Dopływu z Czernik”, „Bystra”, „Salet” oraz „Boskie” stanowią obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód.

Ze względu na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych przez jednolitą część wód powierzchniowych „Guber od Dopływu z Czernik” zostało dla niej wyznaczone odstępstwo (ustalenie mniej rygorystycznego celu środowiskowego) z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej – wskaźniki/grupa wskaźników, w zakresie których ustalono mniej rygorystyczny cel środowiskowy dla JCWP – fosforany, OWO. Odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: fosforany, OWO. Jest to spowodowane czynnikami, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych. Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.

Ze względu na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych przez jednolitą część wód powierzchniowych „Bystra” zostało dla niej ustanowione odstępstwo czasowe z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej – odroczenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego do 2027 r. oraz z art. 4 ust. 5 (ustalenie mniej rygorystycznego celu środowiskowego) Ramowej Dyrektywy Wodnej – wskaźniki/grupa wskaźników, w zakresie których ustalono mniej rygorystyczny cel środowiskowy dla JCWP – azot ogólny. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: IFPL, IO, MIR, MMI, EFI+PL/IBI_PL. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań. Odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot ogólny. Jest to spowodowane czynnikami, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych. Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań).

Ze względu na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych przez jednolitą część wód powierzchniowych „Dejna do jez. Dejnowa” zostało dla niej ustanowione odstępstwo czasowe z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej – odroczenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego do 2027 r.; substancje priorytetowe wprowadzone dyrektywą 2013/39/UE – do 2039 r. oraz z art. 4 ust. 5 (ustalenie mniej rygorystycznego celu środowiskowego) – wskaźniki/grupa wskaźników, w zakresie których ustalono mniej rygorystyczny cel środowiskowy dla JCWP – benzo(a)piren (występowanie w wodzie). Odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: OWO; EFI+PL/IBI_PL; bromowane difenyloetery(b), rtęć(b), heptachlor(b). Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością

kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań. Odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: benzo(a)piren(w). Jest to spowodowane czynnikami, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych. Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.

Ze względu na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych przez jednolitą część wód powierzchniowych „Salet” zostało dla niej ustanowione odstępstwo czasowe z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej – odroczenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego do 2027 r. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: PMPL, LFI+ LFI-EN. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.

Ze względu na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych przez jednolitą część wód powierzchniowych „Boskie” (kod JCWP: LW30501) zostało dla niej ustanowione odstępstwo czasowe z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej – fosfor ogólny – po 2027 r. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: fosfor ogólny. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.

Ponadto planowane przedsięwzięcie położone jest w obszarze monitorowanej, jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie: GW700020, której stan oceniony został jako dobry, a z oceny stanu wynika, że jest ona niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd zgodnie z ww. planem jest osiągnięcie dobrego stanu chemicznego oraz dobrego stanu ilościowego.

Planowane zamierzenie będzie realizowane poza obszarami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych.

Analiza materiału dowodowego pod kątem wymagań zawartych w art. 63 ust 1 ustawy ooś wskazała, iż przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych chronionych na mocy *Konwencji o obszarach wodno-błotnych mających znaczenie międzynarodowe, zwłaszcza jako środowisko życiowe ptactwa wodnego*, jak również poza obszarami siedlisk łęgowych oraz ujść rzek. Zadanie zlokalizowane zostanie poza obszarami wybrzeży, góorskimi, leśnymi, poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych oraz obszarami przylegającymi do jezior. Zgodnie z danymi zawartymi w cyfrowej Mapie Podziału Hydrograficznego Polski teren inwestycji (na wysokości działki ewidencyjnej nr 133/6) przecina ciek *Kiersztanowska Struga* (identyfikator hydrograficzny: 58482572172) – zakres przebudowy przedmiotowej drogi nie będzie obejmował żadnych prac

w korycie ww. ciek. Dodatkowo zgodnie z ewidencją urządzeń melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów, przez teren inwestycji oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie przebiegają urządzenia melioracyjne – Inwestor nie przewiduje ich przebudowy ani likwidacji.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze zaliczanym do II i III klasy zagrożenia suszą rolniczą i hydrologiczną (obszar umiarkowanie oraz silnie zagrożony), zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 15 lipca 2021 r. w sprawie przyjęcia Planu przeciwdziałania skutkom suszy (Dz. U. poz. 1615).

Na etapie realizacji jak i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie dochodziło do poboru wód z ww. JCWP, a także nie będzie realizowane odprowadzanie do niej wód oraz ścieków. Na potrzeby przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie wykonywane ujęcie wód podziemnych. Zamierzenie jest położone poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (Dz.U. z 2025 r. poz. 960 z późn. zm.) oraz poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie Ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 13). Przedsięwzięcie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezior Legińsko-Mrągowskich wyznaczonym uchwałą nr XXXIII/727/17 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z 28 grudnia 2017 r. w sprawie *Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezior Legińsko-Mrągowskich* (Warmi. z 2018 r. poz. 415).

Po przeanalizowaniu załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania projektowanej inwestycji oraz skali możliwego jej oddziaływania na środowisko stwierdzono, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz istniejący sposób zagospodarowania terenów sąsiednich nie przewiduje się możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o którym mowa w art. 72 . ust. 1 pkt 1-13 , art. 86 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku.

1. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach - art. 87.

2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art.72 . Wniosek winien być złożony nie później, niż przed upływem 4

lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna - art. 72 ust.

3. Termin, o którym mowa powyżej, może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacznie oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji - art. 72 ust.4.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Wójta Gminy Mrągowo w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

WÓJT

mgr Piotr Piercewicz

/podpisano podpisem kwalifikowanym/

Otrzymują:

1. wnioskodawca – Pełnomocnik Bartosz Wojtkowski.
2. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mrągowie.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Olsztynie.